



Autokaubaveo komisjoni koosoleku protokoll nr 17

13.09.2024 nr 1.1-4/24/160

Protokolli koostamise aeg: 13.09.2024

Protokoll perioodil 12.09.2024 kuni 13.09.2024 elektroonse hääletuse läbiviimise kohta.

Juhataja: Transpordiameti veonduse järelevalve osakonna juhataja Karl Tiitson

Protokollija: Transpordiameti veonduse järelevalve osakonna juhtivekspert Ene Pill

Võtsid osa: Eda Rembel (Kliimaministeerium, edaspidi *KLIM*, endine Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium (*MKM*)), Ermo Perolainen (Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon, edaspidi *ERAA*), Toomas Korenev (Politsei- ja Piirivalveamet, edaspidi *PPA*) ja Jüri Milov (Tööinspeksioon, edaspidi *TI*), Kersten Kattai (Autoettevõtete Liit), Kristo Jõks (Transpordiamet, edaspidi ka *TRAM*).

Päevakord:

Ekostep Grupp OÜ kaubaveol tuvastatud rikkumised

Ekostep Grupp OÜ suhtes mõjutusvahendi määramise ettepaneku hääletamisel võeti aluseks Ekostep Grupp OÜ autovedudel tuvastatud rikkumised, mille andmed vedajale saadeti 30.08.2024 selgitustaotlusega nr 4-3/24/701-1 ja 10.09.2024 saadatud vedaja vastus. Autokaubaveo komisjon arvestas ka autoveoseaduse § 19 alusel eelnevatel aastatel määratud mõjutusvahendite mõju vedaja tegevusele kaubaveo nõuete rikkumiste ärahoidmisel.

Autokaubaveo komisjon Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ (edaspidi *töökord*) alusel otsustas teha mõjutusvahendite valikul järgmise ettepaneku:

Ekostep Grupp OÜ (10309218), majandustegevuse registris 19 sõiduki tegevusloa ära kirja, haldusmenetlus algatati **3 MSI, 11 VSI, 3 SI** rikkumise menetlemiseks.

Vedajale saadeti rikkumiste kohta teatised 05.12.2023, 11.12.2023, 14.02.2024, 28.05.2024, 19.08.2024, 28.08.2024. TRAM saatis vedajale 30.08.2024 selgitustaotluse ja 10.09.2024 meeldetuletuse. Vedajat teavitati haldusmenetluse algatamisest ja paluti selgitust toimepandud rikkumiste põhjuste ning tarvitusele võetud abinõude kohta.

Rikkumised:

2 MSI – sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnöülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega.

1 MSI – sõidukit ei hoita ohutuna ja tehnonõuetele vastavas korras, mille tulemuseks on väga tõsised puudused pidurisüsteemis, roolihoovastikus, ratastes/rehvides, vedrustuses või raamis või mujal varustuses, mis kujutab sellist vahetut ohtu liiklusohutusele, mis viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada. Sõidukeeld.

11 VSI – 6x andmete mitte esitamine (3x ei esitata jooksva päeva ja eelnenud 28 päeva andmeid; 3x ei esitata jooksva päeva ja eelnenud 28 päeva koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke); 2x andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav; ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud $\dots < 7h$; sellise sõidumeeriku kasutamine, mida ei ole kontrollitud tunnustatud töökojas, ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul $10\% \leq \dots < 20\%$.

3 SI – 2x ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud $8h30 \leq \dots < 10h$; ületatakse 6 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist iganädalast puhkeajaga $3h \leq \dots < 12h$.

Ekostep Grupp OÜ vastas 10.09.2024, anti teada, et suurema lubatud massi ületamisega rikkumine pandi toime rikutud koormusanduri tõttu, nüüd korda tehtud. Nelja rikkumise toime pannud sõidukijuhiga on töösuhe lõpetatud. Üks sõidukijuht, kes andmeid ei esitanud, on suunatud korduvale õppele ja ühe juhiga, kes ei sisestanud käsitsi andmeid ja kolmel korral rikkus puhkeaja nõudeid, viidi läbi vestlus ja hoiatati. Sõidukeeluga rikkumise osas lubati vastata täiendavalt, aga TRAM-le vastust ei saadetud.

Komisjon võttis teadmiseks informatsiooni, et Ekostep Grupp OÜ rikkumised on varasematel aastatel olnud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi juhitud komisjonis arutusel, mõjutusmeetmetena on rakendatud TI kontrolli töö- ja puhkeaja üle, kolme sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist üheks kuuks ja vedaja tegevusloa kehtivuse peatamist üheks kuuks.

2021. aastal oli Ekostep Grupp OÜ rikkumised arutusel TRAM autokaubaveo komisjonis, siis komisjon tegi ettepaneku riikliku järelevalve läbiviimiseks ja ettekirjutuse tegemiseks kuna varasemad mõjutusvahendid ei olnud piisavat mõju avaldanud. Rikkumised: 2 MSI (sellise pettust võimaldava seadme kasutamine, millega on võimalik muuta sõidumeeriku andmeid; juht kasutab juhikaarti, mis ei ole tema oma), 8 VSI (sõidumeeriku mittenõuetekohane kasutamine; andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav; ei esitata jooksva päeva ja eelnenud 28 päeva andmeid; 3x ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud $\dots < 7h$; ebapiisav vähendatud iganädalane puhkeperiood alla 24 tunni $\dots < 20h$; ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada $12h \leq \dots$); 2 SI (ebapiisav iganädalane puhkeperiood alla 45 tunni, kui vähendatud iganädalane puhkeperiood ei ole lubatud $36h \leq \dots < 42h$; ebapiisav vähendatud iganädalane puhkeperiood alla 24 tunni $20h \leq \dots < 22h$). MKM lõpetas menetluse.

Komisjoni liikmed on käesoleva haldusmenetluse käigus avaldanud arvamust, et kahjuks ei ole eelnevad mõjutusmeetmed pannud ettevõtet tegevust korraldama nii, et kaubaveonõuete rikkumisi toime ei pandaks. Töötajate lahtilaskmine ei lahenda olukorda. Sõidukid peavad olema töökorras, töö- ja puhkeaja korraldus peab sõidukijuhtidel võimaldama tööd nõuetekohaselt teha. Vedaja on kohustatud tagama, et tema juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostav autojuht täidab veoseveol kehtivaid nõudeid. Sõidukijuhtide tegevuse üle peab olema järjepidev kontroll, juhendamine ja kohustuste täitmise nõudmine.

TRAM kogus komisjoni liikmetelt mõjutusmeetmete rakendamise ettepanekud ja pani hääletusele lähtudes töökorra punktist 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud

ajaks peatamine) ja töökorra punktist 3.2 (vedaja juures kontrolli teostamine autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle). Hääletuse tulemused:

1. vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamine kolmeks kuuks – 1 hääl (KLIM);
2. vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamine kuueks kuuks ja ettepanek TI kontrolli läbiviimiseks – 3 häält (Autoettevõtjate Liit, ERAA, TRAM);
3. vedaja kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamine kuueks kuuks ja ettepanek TI kontrolli läbiviimiseks – 4 häält (TRAM 2 häält, PPA, TI).

Komisjoni otsus: teha ettepanek vedaja kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kuueks kuuks ja ettepanek TI-le vedaja juures kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle.

(allkirjastatud digitaalselt)

Karl Tiitson
juhataja

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
protokollija